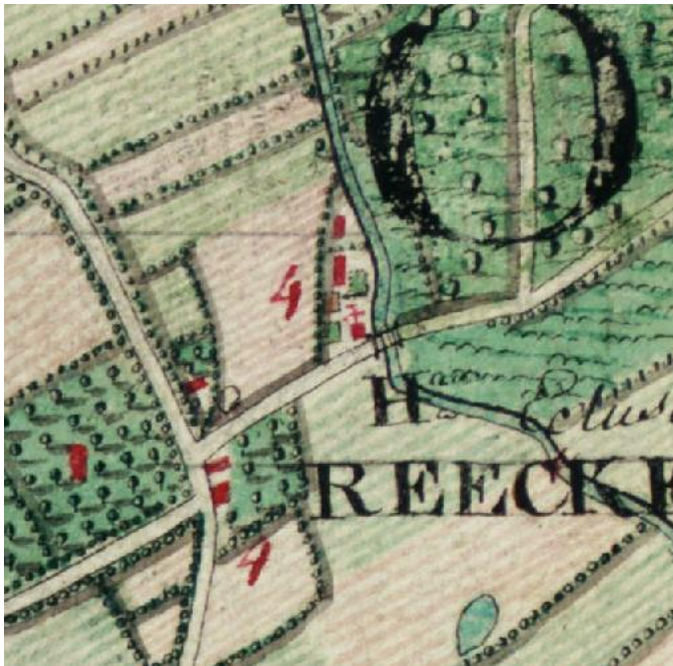


Jaar 1367 - De Overdracht te Vestjens



‘Vestjens’ of de kleine ‘veste’ was gelegen aan ‘Ter Eecke’. In de eerste akten wordt er gesproken van ‘de brugghe ter Waele anden watermeulen’.

We geven hier eerst deze plaats op de Ferrariskaart van 1760.

Daar zien we langs het nummer 4 een bomenrij en we zien rechts de Poperingevaart, dit stuk is Vestjens. Er staan verschillende gebouwen en een kapel in de ‘veste’.

Daarnaast is een plan bijgevoegd dat we in de documentatie van Oscar Fiers in het Stadsarchief van Poperinge

gevonden hebben, met hierop de overdracht te Vestjens.

Dit kaartje komt eigenlijk uit het archief van de abdij ter Duinen en is gedateerd in het jaar 1709. (Archief Groot Seminarie Brugge)¹

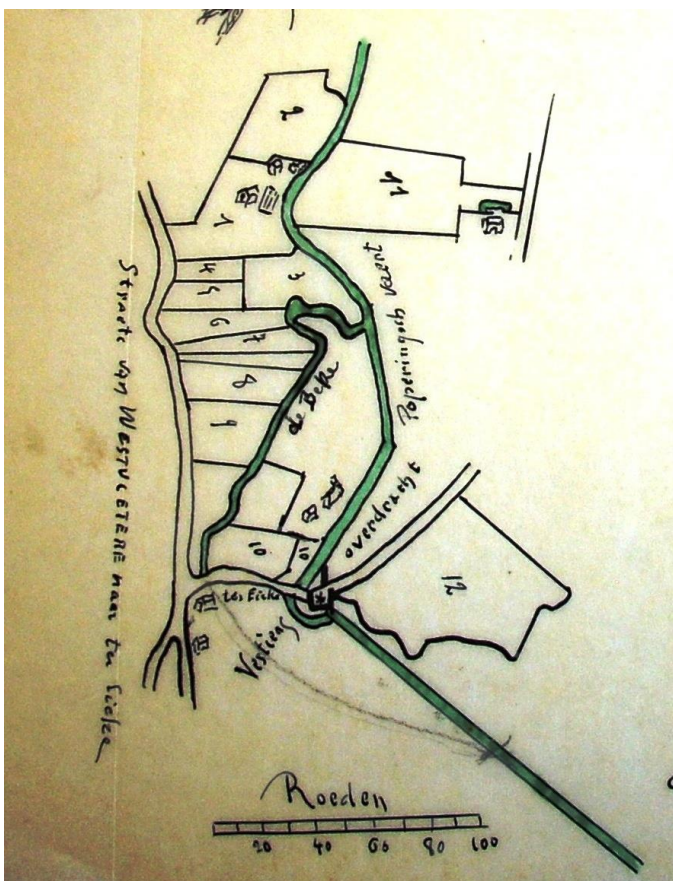
Daar zien we dat dit ‘Vestjens’ - 50 – jaar vroeger dan op de voorgaande kaart – groter was. De ‘oude Vleterbeek’ staat er mooi op getekend, waarbij we ons ook goed kunnen indenken hoe de oorspronkelijke meander van de Vleterbeek in 1366 eigenlijk liep.

Het valt sterk op dat deze meanders heel wat groter waren dan bijvoorbeeld de meanders van de ‘Coppe’ te Coppennolle.

Iets wat we ook kunnen vaststellen bij het Duinhuis een einde verder.

Ook hier zien we een huis staan op de ‘veste’.

Of dit ‘Vestjens’ ooit van militair



belang is geweest, mogelijks als schuilschans, weten we niet. Nooit hebben we iets in die richting gevonden.

¹ Uit ‘Oostvleteren meer dan een dorp aan de IJzer’

Het blijft een rare plaats om een overdracht te maken. Bij de bouw van de vaart werd er blijkbaar radicaal gekozen om de beek recht te trekken. Men moest echter wel bij de bouw van de spei en van de overdracht rekening houden met de toen bestaande brug en de watermolen ter Waels.



Het lijkt ons normaal dat die watermolen lag op de plaats waar nu de herberg 'Ter Eecke' staat.

Ter plaatse is nog steeds de goed onderhouden 'oude' Vleterbeek te zien, die verder op in de Poperingevaart uit komt.

De 'Vestjensoverdracht' was eigendom van de stad Poperinge en werd verpacht samen met de 'huysinghe,

scheure, stallinghen, landen ende houver'. We nemen hier als voorbeeld de verpachting van de 15^{de} november 1613.

Tot zover de bestaande 'theorie'. Een laatste 'visitatie' trekt echter weer alles in twijfel. Vooral omdat de in het landschap nog te observeren oude 'meanders' stroomopwaarts, allemaal aan de andere kant van de 'vaart' liggen. We hopen in de toekomst een nieuwe schets ooit e kunnen presenteren.

15 november 1613 – **Verpachting Vestjens** – subalterne wetten SAP 345

Verpachtinghe vanden nedersten overdraghe deser stede ghenaeemt Vestgens overdrach metten huysinghe scheure stallynghen landen ende houvers daermede gaende als van ouden tijden

metgaders de proffytten baten ende emolumenten danof dependerende, ghedaen present burghmeesters ende schepenen der zelve stede **den xvden november xvjc derthien** op de naevolghende conditien ende dat voor den tyt van zeven jaeren inne gaende te baefmesse xvic veerthiene.

Item eersten wiert den pachtere schuldich ende ghehouden **de schippers ende coopliden wel ende ghetrauwelick te dienen** int op wynden ende schieten van haerlieden schepen tallen tyden dies verzocht zynde voordien ordinairen ende ghecostumeerden loon

Item sal den zelve pachtere overnemen by pryssie alle **het draeyende werck met de reep** ofte reepen dienende ten voorseyde overdrache ende al tzelve ten expireren van zynen pacht over te leveren by ghelycke prisie, bate heffende ende schade betalende

Toedien wert den zelve pachter oock ghehouden **de speye wel te bewaeren** ende gade te slaen ende de speydeuren in tyden ende wylen te trecken ende openen tallen tijden alst van noode wesen zal, omme de zelve speye dienende tot den voorseyde overdraghe metgaders tzelve overdrach houvers ende jegenlanders te preserveren van schade,

*Atlas der Buurtwegen rond 1850, met daar niet ver vandaan de Vincke molen. Van daar ging het richting het Duinhuis en van daar richting de Hoge Brugge.
De spei van Vestjens was de laatste spei van de Poperingevaart.*